



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641592117

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		01/09/2026	26060641																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AR. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), ARG,AR. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0089																																																															
31/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2018 : 167226km / 10/10/2018 : 170916km / 10/10/2019 : 194403km / 01/10/2020 : 210664km / 05/10/2021 : 230138km / 04/10/2022 : 252040km / 23/10/2023 : 272142km / 14/04/2025 : 295142km / 28/05/2025 : 297663km /																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S082S005																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 082F1032 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
CK-710-KS (F)		06/09/2012		09/09/2008																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1UDC1K639724983		M1		VASP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
UDC1K6MOD		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
307423																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-1.5m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>40%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1409daN</td><td></td><td>1421daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>436daN</td><td>459daN</td><td>428daN</td><td>458daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>6%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>436daN</td><td>459daN</td><td>428daN</td><td>458daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>62%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">10%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>+0.1%</td><td>+1.7%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		40%	Forces verticales :		1409daN		1421daN	Frein de service :					Forces de freinage :	436daN	459daN	428daN	458daN	Déséquilibre (<20%):		6%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	436daN	459daN	428daN	458daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	10%				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+0.1%	+1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.5m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		40%																																																													
Forces verticales :		1409daN		1421daN																																																													
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	436daN	459daN	428daN	458daN																																																													
Déséquilibre (<20%):		6%		7%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	436daN	459daN	428daN	458daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	10%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+0.1%	+1.7%																																																															