



N° d'imprimé : K009405457

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

03/02/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26051984

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MAJEURES :**

- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Latéral Droite, Arrière Latéral Gauche)
- 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement (Arrière Gauche)

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076K237

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 90 Rue Amerigo Vespucci  
76600 LE HAVRE

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7052

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-234-SA (F)	02/08/2018	09/06/2011
Marque	Genre	Carrosserie
ASCA	SREM	PTE CONT
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VGTS322DL380B0230	O4	
Type/CNIT	Énergie	
S322DL/380S483		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-489-HF

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 43\%$ ) : global: 55%

Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 55% E3: 57%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 17% E2: 24% E3: 15%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXX

XXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009405457