

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009405457

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26051984

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076K237

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 90 Rue Amerigo Vespucci

76600 LE HAVRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076K7052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BP-234-SA (F)

02/08/2018

09/06/2011

Marque

Genre

Carrosserie

ASCA

SREM

PTE CONT

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VGTS322DL380B0230

O4

Type/CNIT

Énergie

S322DL/380S483

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-489-HF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Latéral Droite, Arrière Latéral Gauche)

4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement (Arrière Gauche)

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 55%

Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 55% E3: 57%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 17% E2: 24% E3: 15%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009405457