



N°d'imprimé : ZP21772173

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contre-visite

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

26/11/2024

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044Z345

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds de Montoir

(3) COORDONNÉES : Les Rochettes  
5 Rue des Noës  
44550 Montoir de Bretagne**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044Z7032

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

DL-782-SA (F) 13/11/2014 19/09/2008

Marque Genre Carrosserie

TRAILOR SRM PTE CONT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VFNSYY2CT81XX0063 O4

Type/CNIT Énergie

SYY2CTB1R

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ****INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AA-612-VA

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : 24003671 DATE : 30/10/2024

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S044Z345

XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :

N° DE SÉRIE :

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

26/11/2024

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

24003832

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique

**DÉFAILLANCES CRITIQUES**

1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante

**DÉFAILLANCES MAJEURES**

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (Droite Essieu 2)  
 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (Avant Gauche)  
 6.1.6.b.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Usure excessive d'un élément

**DÉFAILLANCES MINEURES**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme  
 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq$  43%) : 38%

Efficacité par essieu : E1 : 31% E2 : 44%

Déséquilibre ( $<$  20%) : E1 : 4% E2 : 11%**Frein de secours :** indépendance des circuits