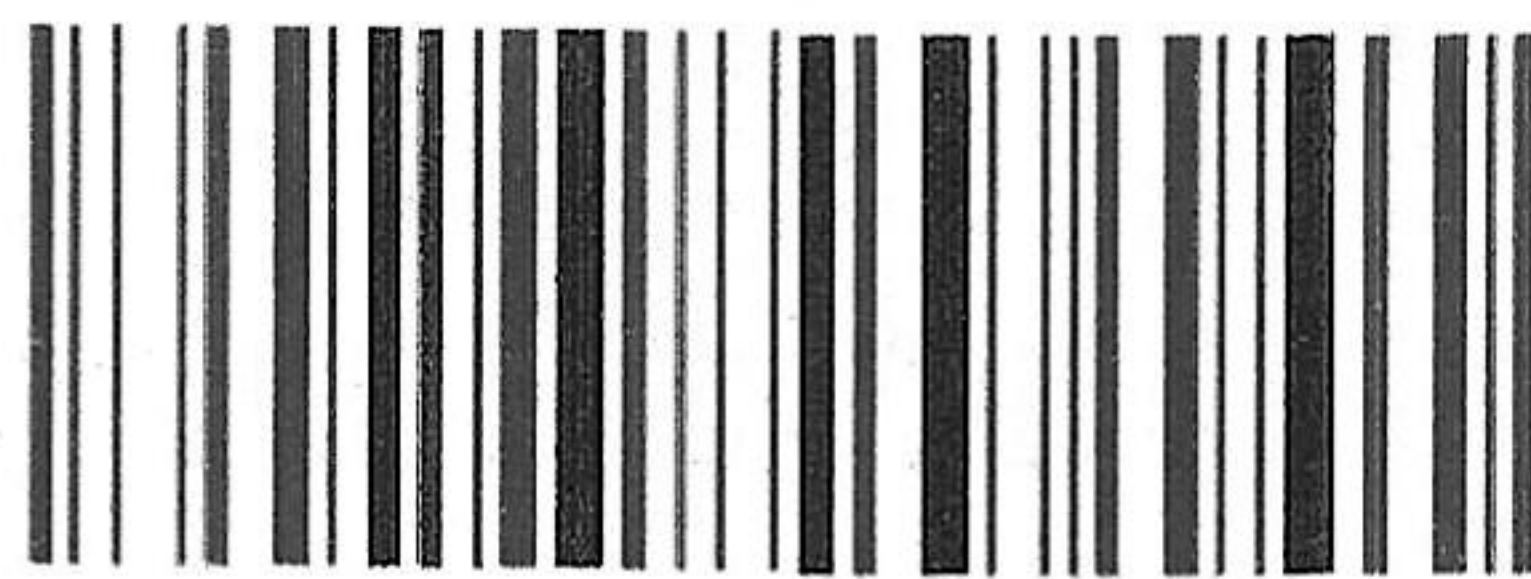




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

B05-30

N° d'imprimé : K009459843

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		08/10/2025	25120291
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
07/10/2026		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
Contrôle technique périodique		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Droite)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Droite)	
N° D'AGRÈMENT : S033K147			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 18 Rue Newton			
33370 TRESSES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 033K7048			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AA-837-VW (F)	13/12/2022	26/05/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA24XZZ79W135240	N3		
Type/CNIT	Énergie		
NST24XXL1DR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
586963			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.60 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 5212 SQ 33		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 70%	
		Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 68% E3: 72%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 25% E3: 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 49%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 49%	
		Efficacité par essieu : E2: 67% E3: 75%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 14% E3: 7%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.4% D: -1.8% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			