



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008113032

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		02/02/2023	23038296
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Avant Arrière Milieu, Droite Gauche Inférieur)	
01/02/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S076K237			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 90 Rue Amerigo Vespucci			
76600 LE HAVRE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 076K7050			
NOM ET PRÉNOM : FEMEL SIMON			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CA-758-VN (F)	03/05/2019	27/01/2012	
Marque	Genre	Carrosserie	
FRUEHAUF	SREM	PTE CONT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VFKT38N0TCM2A0015	O4		
Type/CNIT	Énergie		
T38N0TM2AEA			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<b>Frein de service :</b>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 52%	
Véhicule remorque de transport de marchandises dangereuses		Efficacité par essieu : E1: 48% E2: 51% E3: 56%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-489-HF		Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 10% E2: 18% E3: 17%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<b>Frein de secours :</b>	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	

**DEKRA**  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX