



N° d'imprimé : K008113475

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

09/02/2023

## N° DU PROCÈS-VERBAL

23038415

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/02/2024

## DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Avant Arrière Droite Gauche Milieu, Latéral Droite Gauche)

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076K237

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 90 Rue Amerigo Vespucci

76600 LE HAVRE

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7049

NOM ET PRÉNOM : GNANASEGARAN KAYAN

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
-----------------------------	------------------------	----------------------------------

BY-677-SH (F)	12/03/2019	07/12/2011
---------------	------------	------------

Marque	Genre	Carrosserie
--------	-------	-------------

FRUEHAUF	SREM	PTE CONT
----------	------	----------

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
------------------------------------	------------------------------

VFKT38N0TBM2A0122	O4
-------------------	----

Type/CNIT	Énergie
-----------	---------

T38N0TM2AEA	
-------------	--

Document(s) présenté(s)	
-------------------------	--

Certificat d'immatriculation	
------------------------------	--

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-489-HF

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 43\%$ ) : global: 53%

Efficacité par essieu : E1: 52% E2: 51% E3: 57%

Déséquilibre (&lt; 20%) : E1: 1% E2: 3% E3: 5%

## Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**DEKRA**  
XXXXXX  
XXXXXX