



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008113475

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/02/2023	23038415
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Avant Arrière Droite Gauche Milieu, Latéral Droite Gauche)	
08/02/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S076K237		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 90 Rue Amerigo Vespucci		
76600 LE HAVRE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 076K7049		
NOM ET PRÉNOM : GNANASEGARAN KAYAN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-677-SH (F)	12/03/2019	07/12/2011
Marque	Genre	Carrosserie
FRUEHAUF	SREM	PTE CONT
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VFKT38N0TBM2A0122	O4	
Type/CNIT	Énergie	
T38N0TM2AEA		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Efficacité globale (≥ 43%) : global: 53%	
Véhicule remorque de transport de marchandises dangereuses	Efficacité par essieu : E1: 52% E2: 51% E3: 57%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-489-HF	Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 3% E3: 5%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	

DEKRA
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX