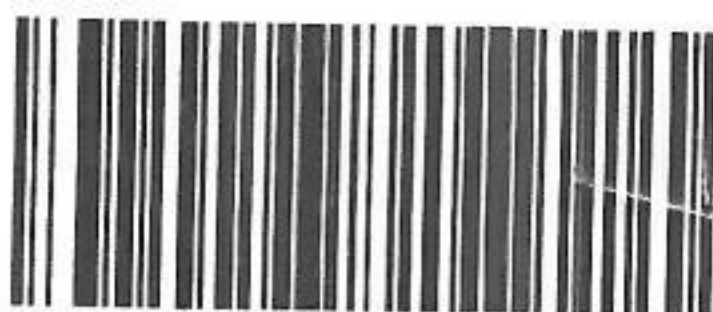


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K 009129955

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		03/07/2025	25029755
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robins ou valve à fermeture automatique défectueux	
02/07/2026		1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 4 Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S073K059			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde 175 Rue Antoine de Saint Exupéry 73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 073K7014			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CK-506-FR (F)	31/08/2012	24/08/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9323151L139373	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
J4150K4N45C	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
398119			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.10 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 71%	
		Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 70% E3: 72% E4: 71%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 6% E3: 13% E4: 12%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 53%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			