



N° d'imprimé : Z 003096495

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/02/2025	25185304
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 1 Gauche Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
03/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S095Z145		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)		
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 095Z7061		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DZ-202-ZS (F)	26/02/2016	26/02/2016
Marque	Genre	Carrosserie
GALTRAILER	SREM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
TWCS00402F1001218	O4	
Type/CNIT	Énergie	
040GRXSM0003080		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BY-640-MY		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 48% (valeur pondérée) Efficacité par essieu : E1 : 44% E2 : 40% Motif de pondération du freinage : Intempéries pour Semi-remorques équipées EBS Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 2% E2 : 3%		
Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 22\%$) : indépendance des circuits Déséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuits		

XXXXXXXXXX

XX/XX/XXXX

N° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX

N° DE SÉRIE : XXXXXXXX