



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671010

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26100881																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D																																																																							
15/08/2026		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD																																																																							
Contre-visite		6.1.6.a.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Élément endommagé, défectueux ou fissuré																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG																																																																							
27600 GAILLON		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0		26.01.2024: 228 127 km / 05.12.2023: 224 967 km / 07.03.2023: 207 204 km																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		30.11.2021: 171 592 km / 30.12.2019: 119 355 km																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DX-520-CA(F)	03/11/2015	03/11/2015																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
DANGEL	BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF77B9HF0FJ678253	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10DGLCT002P885	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
252733																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">923 daN</td> <td colspan="2">663 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>328 daN</td> <td>311 daN</td> <td>229 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>328 daN</td> <td>311 daN</td> <td>229 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td>C3: &lt; 0.10</td> <td>C4: &lt; 0.10</td> <td>C5: &lt; 0.10</td> <td>Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="3">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		6 %		Force verticales :	923 daN		663 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	311 daN	229 daN	202 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	311 daN	229 daN	202 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.5 %	-3.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		6 %																																																																						
Force verticales :	923 daN		663 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	311 daN	229 daN	202 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	311 daN	229 daN	202 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.5 %	-3.2 %																																																																							