

H18P - H21P

AU-2209.04.01 du 26/08/05

MAN Camions & Bus S.A.**Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - Courcouronnes - 91008 EVRY Cedex****0. GENERALITES****0.1. Constructeur : MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20
D - 80996 MUNCHEN - ALLEMAGNE****0.1.1. Représentant accrédité en France : MAN Camions & Bus S.A. Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - CP 8005 -
Courcouronnes -91008 EVRY Cedex****0.3. Marque : MAN****0.4. Désignation commerciale : TGA****0.5. Catégorie internationale : N3****0.6. Genre : châssis cabine pour CAM - VASP****0.7. Type : H18 - Variantes : P - Versions : Cabines : M, L, LX, XL, XX
H21 Empattements : 1, 2, 3,4, 5, 6, 7****Moteurs : MR, NR, OR, PR, RR, SR, TR****0.7.1. Décodage des TVV : H18 = TGA 6X2-2 lames/air
H21 = TGA 6X2-2 air/air****P = Porteur****M, L, LX, XL, XX = Cabines****1 à 7 = Empattements****MR, NR, OR, PR, RR, SR, TR = Moteurs 310, 350, 390, 430, 350, 390, 430 ch****0.8. Puissance administrative: 28 CV****1. CONSTITUTION GENERALE****1.1. NOMBRE D' ESSIEUX ET DE ROUES : 3 AV (1) : 2 simples
AR (2) : 2 jumelées
AR (3) : 2 simples****1.1.1. Emplacement des roues motrices : AR (2)****1.1.1.1. En option : Système de régulation anti-patinage (A.S.R)****1.1.2. Emplacement des roues directrices : AV (1) - en option AR (3)****1.2. DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES :**

Maxi AV	8000 kg/8500 kg/9000 kg	385/65 R 22.5 385/55 R 22.5	160 J 160 J
Maxi AR (2+3)	11500 kg + 7500 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5 315/70 R 22.5	156/150 L 156/150 G 154/150 L
Maxi AR (3)	7500 kg	385/65 R 22.5 385/55 R 22.5	160 J 160 J
Maxi AV 8000 kg	Maxi AR (2+3) 11500 kg + 7500 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5	156/150 L 156/150 G
Maxi AV 7500 kg	Maxi AR (2+3) 11500 kg + 7500 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5 315/70 R 22.5	154/150 M 154/150 K 154/150 L

(Les indices de charges et de la vitesse sont des valeurs minimales)

Nota : Un changement de dimensions des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique.

1.3. CONSTITUTION DU CHASSIS :

Châssis constitué par des longerons en acier profilé en U, entretoisés par des traverses.

1.4. EMBLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR :

Au-dessus de l'essieu AV. longitudinalement.

1.5. EMBLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE :

Avancée à hauteur du moteur.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)	26 000	26 000	26 000	26 000
2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR)				
2.2.1. Sans système de freinage	néant	26750 750	néant	néant
2.2.1.1. Avec remorque sans frein				
2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1.	néant	29500 3500	néant	néant
2.2.1.2. Avec remorque équipé de frein à inertie				
2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.	néant	néant	40 000 (*) (1)	44 000 (*) (1)
2.2.2. Avec système de freinage				
2.3. Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R433-1 du Code de la Route				
2.3.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)		28 000		
2.3.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR)		28 000	50 000 / 52 000 / 60 000	
2.4. Masse en charge techniquement admissible :				
2.5. Charges maximales admissibles :				
Version H18P				
2.4.1. Sur l'essieu (1)		7500 ou 8000 ou 9000		
2.4.2. Sur l'essieu (2)		11500		
2.4.3. Sur l'essieu (3)		7500		
Version H21P				
Avec charge maxi AV 8 000/8 500 kg et charge maxi AR 11 500 kg + 7 500 kg				
2.4.1. Sur l'essieu (1)		7500 ou 8000 ou 8500		
2.4.2. Sur l'essieu (2)		11500		
2.4.3. Sur l'essieu (3)		7500		
2.6. Voie avant		2,039 à 2,137		
2.6. Voie arrière				
2.6.1. Voie arrière essieu (2)		1,795 à 1,990		
2.6.2. Voie arrière essieu (3)		2,035 à 2,125		

(*) Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou carrosserie PTE CONT

(1) excepté avec BV automatique 6v.

ORIGINAL et ABECE AQUILOC PBA

ZA St Frédéric

7, Rue de la Galupe

64100 BAYONNE

Tél. : 05.59.50.35.40 - Fax : 05.59.50.35.45

N° SIRET : 487 426 421 00029