

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**


N° d'imprimé : D 136751995

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26100868						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR							
15/08/2026	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV							
Contre-visite	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV							
N° D'AGRÈMENT : S027D154	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D							
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG							
27600 GAILLON	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG							
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute							
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG							
SIGNATURE :	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle							
CN-551-DW(F) 23/11/2012 09/12/2008	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0489							
Marque Designation commerciale	<b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>							
CITROEN C3	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre								
VF7FC8HZC29223033 M1 VP								
Type/CNIT Énergie								
MCT5002PY980 GO								
Document(s) présenté(s)								
Certificat d'immatriculation								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	AVANT				ARRIÈRE			
205278	G	D	G	D				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8 m/km): +0.0 m/km							
	Dissymétrie suspension (≤ 30%): 10 %							
	Force verticales : 705 daN 432 daN							
	Frein de service							
	Forces de freinage (déséquilibre): 272 daN 242 daN 158 daN 160 daN							
	Déséquilibre (< 20%) : 12 % 2 %							
	Forces de freinage (efficacité) : 272 daN 242 daN 158 daN 160 daN							
	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %							
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %							
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.6 % -1.6 %							
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -1.7 % 0.0 %							



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751996

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>16/06/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26100868</b>																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>15/08/2026</b>	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751995</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>03.02.2025: 196 128 km / 26.10.2022: 188 417 km / 12.10.2020: 417 079 km 29.10.2018: 151 304 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
<p>N° D'AGRÈMENT : <b>S027D154</b>          (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b>          (3) COORDONNÉES : <b>1 Bis Côte des Sables</b>  <b>27600 GAILLON</b>          Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0</p>																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
<p>N° D'AGRÈMENT : <b>027D1128</b>          SIGNATURE : </p>																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation  <b>CN-551-DW(F)</b>    <b>23/11/2012</b>    <b>09/12/2008</b></p> <p>Marque Désignation commerciale  <b>CITROEN</b>    <b>C3</b></p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  <b>VF7FC8HZC29223033</b>    <b>M1</b>    <b>VP</b></p> <p>Type/CNIT Énergie  <b>MCT5002PY980</b>    <b>GO</b></p> <p>Document(s) présenté(s)  <b>Certificat d'immatriculation</b></p>																																																																		
<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p> <p><b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b></p>																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>205278</b>	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">705 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">242 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> <td style="text-align: center;">160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">242 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> <td style="text-align: center;">160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.6 %</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td style="text-align: center;">0.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		3 %		Force verticales :	705 daN		432 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	242 daN	158 daN	160 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	242 daN	158 daN	160 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-2.6 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	0.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		3 %																																																															
Force verticales :	705 daN		432 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	242 daN	158 daN	160 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		2 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	242 daN	158 daN	160 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-2.6 %	-1.6 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	0.0 %																																																																



XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF7FC8HZC29223033

N° D'IMPRIMÉ : D136751996