



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

BØ 2-10

N° D'IMPRIMÉ : ZP18618206

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/09/2025	25007336

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
18/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  
N° D'AGRÉMENT : S082Z119  
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS  
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc  
82710 BRESSOLS  
Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  
N° D'AGRÉMENT : 031S1493  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
(2) Immatriculation et pays : EE-634-DX (F) Date d'immatriculation : 26/07/2016 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 26/07/2016  
Marque : OIL&STEEL Désignation commerciale : Non renseigné  
(1) N° dans la série du type (VIN) : VWASUFF24G6191431 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : VASP  
Type/CNIT : N100EEVS000H125 Énergie : GO  
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
27008

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MAJEURES**  
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)  
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AV)  
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)  
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR)  
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD)  
6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (ARD)  
6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (AVD,C,D)

**DÉFAILLANCES MINEURES**  
4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (G)  
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV)  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,ARD)  
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV)  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,ARD)

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-7.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		3%		8%
Forces verticales :		1603 daN		1827 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	553 daN	569 daN	594 daN	615 daN
Déséquilibre (<20%) :		3%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	553 daN	569 daN	594 daN	615 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		67		
<b>Frein de stationnement</b>				
Taux d'efficacité (≥18%) :		21%		
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.0%	-1.4%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	-4.0%	-4.0%		

