

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507508

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                                       | 08/09/2026                                                                                                                                                                          | 26101854            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                            | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                              |                     |
| Défavorable pour défaillances majeures                                              | <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>                                                                                                                                                  |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                          | 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle                                                             |                     |
| 07/11/2026                                                                          | 1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé                            |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                         | 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante                                                                                                           |                     |
| Contre-visite                                                                       | 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD                                                                           |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                | 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD, AVG                                                                                                    |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 5027D154                                                            | 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G                                      |                     |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE                                              | 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : D, AVD                          |                     |
| (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables                                             | 4.13.1.b.2. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité : perte de substances dangereuses                                                                                             |                     |
| 27600 GAILLON                                                                       | 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD, AVG                                                             |                     |
| Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0                                                         | 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : AVG                                                                                |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                    | 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 027D1243                                                            | 6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants : C                                                                                                            |                     |
| SIGNATURE :                                                                         | 6.1.7.f.2. TRANSMISSION : Cage de roulement fissurée ou mal fixée : C                                                                                                               |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                          | 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG                                                                    |                     |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation | 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVD                                                                           |                     |
| 455 AQR 77(F) 28/10/1993 28/10/1993                                                 | 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse                                                                                                                        |                     |
| Marque Désignation commerciale                                                      | 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise : ARD                              |                     |
| RENAULT ABSENT                                                                      | 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant                                                                                                                         |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre               | 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement                                                                                                             |                     |
| VF64X4F0300000075 N1 CTTE                                                           | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>                                                                                                                                                  |                     |
| Type/CNIT Énergie                                                                   | Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal.                                                                                                                       |                     |
| 4X4F0332N GO                                                                        | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                |                     |
| Document(s) présenté(s)                                                             |                                                                                                                                                                                     |                     |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel            |                                                                                                                                                                                     |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                              |                                                                                                                                                                                     |                     |
| 63045                                                                               |                                                                                                                                                                                     |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                  |                                                                                                                                                                                     |                     |

|                                                    | AVANT     |         | ARRIÈRE  |         |
|----------------------------------------------------|-----------|---------|----------|---------|
|                                                    | G         | D       | G        | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                             | +0.0 m/km |         |          |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%):                    | 5 %       |         | 42 %     |         |
| Force verticales :                                 | 1664 daN  |         | 1412 daN |         |
| Frein de service                                   |           |         |          |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                | 347 daN   | 386 daN | 426 daN  | 388 daN |
| Déséquilibre (< 20%) :                             | 11 %      |         | 9 %      |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 555 daN   | 604 daN | 329 daN  | 323 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :                | 58 %      |         |          |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 16 %      |         |          |         |
| Feux de croisement (-1% à -3%):                    | -0.5 %    |         |          |         |



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507509

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | N° DU PROCÈS-VERBAL |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--|---------|--|---------|--|---|---|---|---|------------------------|-----------|--|--|--|---------------------------------|-----|--|------|--|--------------------|----------|--|----------|--|------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|------|--|--|--|----------------------------------------------------|------|--|--|--|---------------------------------|--------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | 08/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 26101854            |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | <p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D139507508</i></p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux : AVG</p> <p>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>11.09.2023: 63 048 km / 03.07.2023: 63 045 km / 17.06.2022: 63 047 km<br/>         04.06.2021: 63 046 km / 06.07.2020: 63 045 km / 11.06.2019: 63 045 km<br/>         20.11.2018: 63 045 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>                                                                   |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| 07/11/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S027D154<br>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE<br>(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables<br>27600 GAILLON<br>Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 027D1243<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>455 AQR 77(F) 28/10/1993 28/10/1993<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT ABSENT<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF64X4F0300000075 N1 CTTE<br>Type/CNIT Énergie<br>4X4F0332N GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | <p><b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages</b></p> <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">42 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1664 daN</td> <td colspan="2">1412 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>347 daN</td> <td>386 daN</td> <td>426 daN</td> <td>388 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>555 daN</td> <td>604 daN</td> <td>329 daN</td> <td>323 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">16 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td colspan="4">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table> |                     |         |  | AVANT   |  | ARRIÈRE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 5 % |  | 42 % |  | Force verticales : | 1664 daN |  | 1412 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage (déséquilibre) : | 347 daN | 386 daN | 426 daN | 388 daN | Déséquilibre (< 20%) : | 11 % |  | 9 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 555 daN | 604 daN | 329 daN | 323 daN | Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : | 58 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 16 % |  |  |  | Feux de croisement (-1% à -3%): | -0.5 % |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AVANT     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  | ARRIÈRE |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | G         | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | G                   | D       |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | +0.0 m/km |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5 %       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 42 %                |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Force verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1664 daN  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1412 daN            |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 347 daN   | 386 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 426 daN             | 388 daN |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Déséquilibre (< 20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 11 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 %                 |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 555 daN   | 604 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 329 daN             | 323 daN |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 58 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| Feux de croisement (-1% à -3%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -0.5 %    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                 |        |  |  |  |



XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF64X4F0300000075

N° D'IMPRIMÉ : D139507509