

Krampe Fahrzeugbau GmbH, Zusestraße 4, 48653 Coesfeld

Ritchie Bros. Deutschland GmbH
Herr Daniel Rackers
Berliner Straße 2
49716 Meppen

Krampe Fahrzeugbau GmbH
Zusestraße 4
48653 Coesfeld
Tel: 025 41/ 80178-0
Fax: 025 41/ 80178-14

Unser Zeichen:
M. Hüttemann | 025 41/ 80 178 27
huettemann@krampe.de

Coesfeld, 21.08.2025

Seite 1 / 4

Angebot Nr.: 254830

Sehr geehrter Herr Rackers,
aufgrund Ihrer Anfrage unterbreiten wir Ihnen folgendes Angebot:

Ihre Anfrage:	Telefon Kunde:	Kundennr.:	32138
Vom: 21.08.2025	Kommission: 318180		

Baujahr und Erstzulassung Mitte 2023

Liefertermin: ca. 35. KW. 2025
Fg-Ident-Nr.: ## W09 318 224 P1 K59 180 ## intern: ## 318 180 ##

Lfd Nr	Menge ME	Artikelnr.	Einzelpreis	Rabatt	Gesamtpreis
		Bezeichnung	AP = Alternativposition		

1	1,00 Stk	42.075			
---	----------	--------	--	--	--

Abschieber AS 750 RamBody
KRAMPE Tandem-Abschiebewagen
- Eigengewicht ca. 8.300 bis 9.300 kg (ausrüstungsabhängig, ohne Silageaufsatz)
Fahrgestell:
- durchgehender Rechteckrohrrahmen, aufgeschraubter Aufbau
- Bergezugöse (als Lasche mit großem Rundloch) im Fahrzeugheck
Aufbau 8,10 x 2,37 x 2,00 m innen
- Transportvolumen **38,6 m³** (Wassermaß) ohne Silageaufsatz
- Volumenerhöhung durch 30 cm Alu-Aufsatzbordwände auf 42,1 m³ möglich
- Abschiebeschild mit PU-Dichtungen, mechanische Anhäckselklappe
- eingeschweißtes Bodenblech 4 mm aus einem Stück, Material S355
- Seitenwände 3 mm aus einem Stück, Material S355
- die Jetbauweise der seitlichen Bordwände mit massiven Rungen und einem sehr robusten Obergurt verleiht eine enorme Stabilität und sorgt für eine gediegene Optik
- hydr. öffnende Heckklappe, seitliche Anpressung über nachstellbare Schließkeile
- stabile, rutschsichere Aufstiegsleiter an der Stirnwand des Aufbaus
Hydraulik und Elektrik:
- Betriebsdruck 200 bar, Ölbedarf 38 Liter, es werden keine nennenswerten Mengen an Hydrauliköl entnommen, da alle Zylinder doppelwirkend sind
- hochwertige LED-Rückleuchten, geschützt angeordnet in der Heckklappe montiert
Lackierung:
- kugelgestrahlter Rahmen, Lackierung mit 2-Komponenten-Lack, seidenglänzend

Lfd Nr	Menge ME	Artikelnr. Bezeichnung	Einzelpreis	Rabatt	Gesamtpreis
					AP = Alternativposition
		Info: Grundpreis ab Werk ohne Bereifung			
2	2,00 Paar	35.494 Bereifung 600/55 R 26,5/ Profil FL 693 HD BKT Gürtelreifen Ridemax Heavy Duty/ Load-Index 177D mit Felgen 20.00 x 26,5/ Preis je Achse			
3	4,00 Stk	EPT 0 Felgen ohne Einpreßtiefe			
4	1,00 Stk	12.739 gefederte Zugvorrichtung Typ ZV 22 B - für ruhigeres Fahrverhalten, fängt die Stöße auf schlechten Wegstrecken ab - Ausführung mit zwei Gummi-Silentblocks für hohe Stützlast mit guter Eigendämpfung - für Zugösen mit Lochbild 110 mm, schlepperseitig 3-fach höhenverstellbar (je 55 mm) - durch einfaches Umstecken der Arretierungsbolzen in der Lochleiste am Fahrgestell lassen sich mehrere Anhängeshöhen einstellen (55-70 cm bei Standardbereifung)			
5	1,00 Stk	13.049 Zugöse für Kugelkopfkupplung 80 mm - kurzer Schaft, schwere Ausführung, Lochbild 100/110 mm - Krampe Bestell-Nr. 6W067			
6	1,00 Stk	AHH600 Anhängeshöhe 60 cm Mitte Kugel bzw. Zugöse			
7	1,00 Stk	12.400 hydraulischer Abstellfuß von SIMOL - mit doppeltwirkendem Anschluß an die Schlepperhydraulik			
8	1,00 Stk	13.232 6/2-Wegeventil Kombination dw-Stützfuß - zum Umschalten vom dw-Stützfuß zur hydraulischen Heckklappe - ein dw-Steuergerät an der Zugmaschine kann eingespart werden			
9	1,00 Stk	16.500 automatisch lastabhängige Bremse			
10	1,00 Stk	42.530 40 km/h-Version zum Abschieber AS 750 - Ausführung "Land- und Forstwirtschaft" - typgeprüfter Unterfahrschutz im Heckbereich aus hochkant gestelltem Rechteckrohr, "selbstreinigend", es bleibt kaum Schmutz darauf liegen (Gebrauchsmusterschutz) - mit Kurzkotflügeln (Viertelkotflügeln) aus Kunststoff an der Hinterachse - geschraubte Randkotflügel am Aufbau			
11	1,00 Stk	AAS 1.810 Achsabstand 1.810 mm - zulässiges Gesamtgewicht 24 t bei 40 km/h - Fahrzeugdaten (TÜV): zul. Einzelachslast 10 t, zul. Stützlast max. 4 t			
12	1,00 Stk	18.391 klappbarer Unterfahrschutz - kann bei Bedarf hochgeschwenkt werden (anstatt fest angeschweißte Version)			

Lfd Nr	Menge ME	Artikelnr. Bezeichnung	Einzelpreis	Rabatt	Gesamtpreis
13	1,00 Stk	13.380 Lichtanlage LED-Ausführung - hochwertige 5-Kammer-Rückleuchten mit schlagfester Lichtscheibe - geschützt im unteren Bereich der Heckklappe angeordnet - 12 Volt Lichtanlage mit Vorschaltgerät für Schlepperzug			
14	1,00 Stk	18.836 Umrissleuchten LED-Ausführung - weiße Begrenzungsleuchten vorne - gelbe Seitenmarkierungsleuchten an den Längsseiten rechts und links - Positionsleuchten hinten, am Lampengehäuse neben den Rückleuchten angebracht, nach vorne weißer, nach hinten roter Lichtaustritt (nach EU-Richtlinie)			
15	1,00 Stk	13.322 Arbeitsscheinwerfer LED im Fahrzeugheck - ein separates zweiaderiges Kabel wird bis vorne zum Schlepper geführt - zweipoliger Stecker (mit integriertem ein-aus-Schalter)			
16	1,00 Stk	18.841 Warntafeln LED vorne und hinten und Positionsleuchten vorne, vorgeschrieben bei einer Fahrzeugbreite über 2,75 m INFO: Die Rückleuchten werden nach außen gesetzt, damit die 400 mm vom Lichtaustritt bis zum Fahrzeugumriß eingehalten werden			
17	1,00 Stk	42.614 Fahrwerk mit Luftfederung zum AS 750 - anstelle der Ausführung mit Parabelfedern - Achsabstand wahlweise 1,55 oder 1,81 m (10 t Einzelachslast) - Zweiblattlenker für eine niedrige Ladehöhe und einen tiefen Schwerpunkt - große Luftfederbälge mit 360 mm Durchmesser für eine hohe Fahrstabilität - Ausführung mit Achsfangseilen			
18	1,00 Stk	16.490 Balgdruckmanometer bei Luftfederung - zur Anzeige des Luftdruckes in den Luftfederbälgen bei pneumatischer Federung - das Manometer ist gut einsehbar auf der Zugvorrichtung des Anhängers montiert, es lassen sich darauf Rückschlüsse über den Beladezustand des Anhängers ziehen			
19	1,00 Stk	15.620 hydr. Zwangslenkung BPW Bremse 410 x 180 - Achsquerschnitt 150 x 150 mm für beide Achsen, Spurweite 2,15 m - Radbremse 410 x 180 mm, Radanschluß 10-Loch - die Hinterachse hat eine hydraulische Zwangslenkung - ein dw-Geberzylinder befindet sich vorne an der Zugvorrichtung, Fahrtrichtung links - hydr. Anlage komplett mit Handpumpe, Manometern und Stickstoffspeichern - Kopplungspunkte am Schlepper nach dem Normvorschlag (ISO 26 402)			
20	1,00 Stk	18.861 Bestückung aller Achsen mit AGS - mit automatischen Gestängestellern (AGS) für selbsttätige Bremsbelagnachstellung			
21	1,00 Stk	44.010 Abschiebeschild Baureihe AS - schienengeführtes Abschiebeschild mit fünf doppelwirkenden Hydraulikzylindern - zweiteiliger Schubtisch (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten) - robuste, austauschbare PU-Abdichtungen seitlich und unten - großflächiges Sichtfenster aus Lochblech, Stanzung 40 x 20 mm - Abdeckung aus 5 mm Acrylglas - mechanisch abklappbare Anhäckselklappe			

Lfd Nr	Menge	ME	Artikelnr. Bezeichnung	Einzelpreis	Rabatt	Gesamtpreis
						AP = Alternativposition
22	1,00	Stk	44.020 Anhäckselklappe, hydraulisch bedienbar - Höhe Schiebeschild 1,83 m, Höhe der Anhäckselklappe 50 cm - mittels doppeltwirkendem Zylinder kann die Schiebeschilderhöhung betätigt werden			
23	1,00	Stk	44.040 Heckklappe mit hydraulischer Öffnung - anstelle der serienmäßigen mechanisch klappbaren Öffnung			
24	1,00	Stk	44.330 Heckklappe mit hydraulischer Öffnung - rechts und links sind jeweils zwei nachstellbare Schließkeile angebracht - das in den beiden Heckklappenzylindern integrierte Sperrblockventil mit kombinierter Lastbruchsicherung hält den Schließdruck dauerhaft konstant - großer Auslaufschieber 46 x 34 cm, in Kunststoff-Gleitschienen geführt - der lange Dosierhabel kann wahlweise rechts oder links montiert werden - Lochleiste für anschraubbare Schütze, Rohrstützen oder Überladeschnecke			
25	1,00	Stk	23.137 Silageaufsatz Alu 30 cm hoch/ AS 750 - Aluminiumprofile 25 mm dick - der Aufsatz kann auf der Grundwanne montiert werden, Volumenerhöhung + 5,8 m ³			
26	1,00	Stk	STG 3 AS Lackierung zweifarbig Grau/ Schwarz - das Fahrgestell wird in Krampe-Grau seidenglänzend lackiert - der Aufbau wird in Tiefschwarz RAL 9005 seidenglänzend lackiert (2-K-Lack) - die Felgen werden in Silber lackiert			
29	1,00	Stk	7.002 STG 3 AS drei Steuergeräte erforderlich Die Zugmaschine benötigt folgende hydraulische Anschlüsse: 1. dw-Steuergerät Kombination hydr. Abstellfuß \diamond Heckklappe (Umschaltventil) 2. dw-Steuergerät für das Schiebeschild für den Vor- und Rückhub 3. dw-Steuergerät für das Betätigen der Anhäckselklappe			
28	1,00	Stk	7.001 DE Fahrzeugpapiere - Fahrzeugschein - Fahrzeugbrief - COC Dokumente Sprachcode Deutsch nach ISO 639-1 - Betriebsanleitung, EG-Konformitätserklärung "CE" und Warnaufkleber			
Gesamtsumme EUR						<u>0,00</u>

Versandart: Versand erfolgt per Spedition (unabgeladen)

Zahlungsbedingung: Sofort nach Rechnungseingang netto.