



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

A40-10

N° D'IMPRIMÉ : ZP17750798

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		30/04/2025		25006134																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable			DÉFAILLANCES MINEURES 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
29/04/2027																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique complémentaire au plus tard le 29/04/2026																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																																				
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																																
FY-452-PG (F)		15/04/2021		15/04/2021																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
FORD		TRANSIT CONNECT																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
WF0RXXWPGRMM82315		N1		CTTE																																																																																
Type/CNIT			Énergie																																																																																	
N10FRDCT433V855			GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
152790			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>+2.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>917 daN</td> <td></td> <td>727 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>301 daN</td> <td>240 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>301 daN</td> <td>240 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td></td> <td>67</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50 m-1)</td> <td>C1 : <0.10</td> <td>C2 : <0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.2%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+2.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		3%	Forces verticales :		917 daN		727 daN	Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	301 daN	240 daN	262 daN	Déséquilibre (<20%) :		4%		9%	Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	301 daN	240 daN	262 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		67			Frein de stationnement								Taux d'efficacité (≥18%) : 20%		Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.8%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8m/km) :		+2.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		3%																																																																																
Forces verticales :		917 daN		727 daN																																																																																
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	313 daN	301 daN	240 daN	262 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		4%		9%																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	301 daN	240 daN	262 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%) :		67																																																																																		
Frein de stationnement																																																																																				
			Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées (0.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.8%																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	-1.6%																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				

