



N° D'IMPRIMÉ TV01326692

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total		14/09/2026	26000619																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARD																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S076T131																																																																									
RAISON SOCIALE : SAS ROUAS CONTROLE TECHNIQUE																																																																									
COORDONNÉES : 19 BIS RUE FERNAND LEGER 76800 ST ETIENNE DU ROUVRAY Tél : 02 35 64 70 50																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 029C1274																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GP-869-YS (F)	30/06/2023	30/06/2023																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
FIAT	DUCATO																																																																								
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																							
ZFA25000002X39111	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10FATCT306F676	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
119288		<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1343 daN</td><td colspan="2">822 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>472 daN</td><td>475 daN</td><td>274 daN</td><td>286 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>472 daN</td><td>475 daN</td><td>274 daN</td><td>286 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -1 %) :</td><td colspan="4">+1.3 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	1343 daN		822 daN		Frein de service					Forces de freinage :	472 daN	475 daN	274 daN	286 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	475 daN	274 daN	286 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+1.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	1343 daN		822 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	472 daN	475 daN	274 daN	286 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	475 daN	274 daN	286 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+1.3 %																																																																								



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO