



N° D'IMPRIMÉ T35629027

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/09/2026		26000460																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2025 : 120390 km / 08/09/2026 : 126277 km																																																																									
09/09/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/09/2027																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S076T131																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS ROUAS CONTROLE TECHNIQUE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 19 BIS RUE FERNAND LEGER 76800 ST ETIENNE DU ROUVRAY Tél : 02 35 64 70 50																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 076T0525																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays GA-079-HD (F)		Date d'immatriculation 28/06/2021		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/06/2021																																																																							
Marque FIAT		Désignation commerciale FIAT DUCATO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA25000002T04287		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT N10FATCT235J071		Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
126282																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1304 daN</td><td colspan="2">735 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>507 daN</td><td>471 daN</td><td>270 daN</td><td>274 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>507 daN</td><td>471 daN</td><td>270 daN</td><td>274 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	1304 daN		735 daN		Frein de service					Forces de freinage :	507 daN	471 daN	270 daN	274 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	507 daN	471 daN	270 daN	274 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	1304 daN		735 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	507 daN	471 daN	270 daN	274 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	507 daN	471 daN	270 daN	274 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %																																																																								