


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03176060

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26000381
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Gauche) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite Gauche) 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (Avant Gauche Latéral) 4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche) 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Écrou ou goujon de roue manquant ou desserré (Essieu 2 Droite) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Avant Gauche Inférieur) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Déteriorés ou mal fixés (Essieu 2 Essieu 3 Essieu 4 Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
27/01/2027.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013Z265			
(9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE			
(3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6 QUARTIER LA MEUNIÈRE 13480 CABRIES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 013Z7022			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation	
BE-296-BS (F)	02/09/2014	28/08/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
M.A.N.	CAM	ABSENT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA49SZZ18M524897	N3		
Type/CNIT	Énergie		
GNSP49SM1DR	G0		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
798770			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées (\leq à 0.60 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
		Efficacité globale (\geq à 45%) : 65%	
		Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 59% E3 : 72% E4 : 69%	
		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 5% E3 : 11% E4 : 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 36%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (\geq à 23%) : 36%	
		Efficacité par essieu : E3 : 64% E4 : 67%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E3 : 17% E4 : 6%	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -2.4% h $< 0.8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			