



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671020

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26100891																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert : AVG																																																																								
16/08/2026	4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émission, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D																																																																								
Contre-visite	6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures: D																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV																																																																								
27600 GAILLON	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG																																																																								
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVD, AVG																																																																								
SIGNATURE :	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVG																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
FV-688-ET(F) 06/03/2024 19/11/2020	17.02.2026: 169 561 km / 17.12.2025: 164 163 km / 17.01.2025: 137 251 km																																																																								
Marque Designation commerciale	03.12.2024: 131 962 km																																																																								
CITROEN BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VR7EFYHWCLN543717 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Energie																																																																									
N10CTRCT080P024 GO																																																																									
Document(s) présente(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
174727																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-10.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">871 daN</td> <td colspan="2">604 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>350 daN</td> <td>323 daN</td> <td>221 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>323 daN</td> <td>221 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C2: 0.43</td> <td>C3: 0.23</td> <td>C4: 0.20</td> <td>Moyenne: 0.29</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		11 %		Force verticales :	871 daN		604 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	350 daN	323 daN	221 daN	199 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	323 daN	221 daN	199 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: 0.43	C3: 0.23	C4: 0.20	Moyenne: 0.29	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.4 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		11 %																																																																						
Force verticales :	871 daN		604 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	350 daN	323 daN	221 daN	199 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	323 daN	221 daN	199 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: 0.43	C3: 0.23	C4: 0.20	Moyenne: 0.29																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.4 %		-2.5 %																																																																						