



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671016

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26100887																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																													
16/08/2026		4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D, ARD																																																													
Contre-visite		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154	(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	27600 GAILLON	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé: AVD, AVG, ARD																																																													
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	SIGNATURE :	4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : ARD																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD																																																													
EM-392-MV(F) 26/08/2021 17/05/2017		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG																																																													
Marque Désignation commerciale		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																													
RENAULT MASTER		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR																																																													
VF1MA000558031167 N1 CTTE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																													
Type/CNIT Énergie		11.02.2026: 206 302 km / 16.12.2025: 204 363 km / 24.09.2024: 169 824 km																																																													
N10RENT520P681 GO		07.09.2023: 149 798 km / 18.10.2022: 135 355 km / 18.08.2021: 106 362 km																																																													
Document(s) présent(e)s																																																															
Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
210411	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-5.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1430 daN</td> <td colspan="2">1157 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>510 daN</td> <td>528 daN</td> <td>390 daN</td> <td>340 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>510 daN</td> <td>528 daN</td> <td>390 daN</td> <td>340 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.2 %</td> <td colspan="3">0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		21 %		Force verticales :	1430 daN		1157 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	510 daN	528 daN	390 daN	340 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	510 daN	528 daN	390 daN	340 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.5 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		21 %																																																												
Force verticales :	1430 daN		1157 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	510 daN	528 daN	390 daN	340 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		13 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	510 daN	528 daN	390 daN	340 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	0.6 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															