



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671078

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																										
Contrôle technique périodique	19/06/2026	26100946																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG																																																																											
18/08/2026	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD, ARG																																																																											
Contre-visite	4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S027D154	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG																																																																											
27600 GAILLON	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																											
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	04.02.2026: 169 628 km / 28.03.2024: 142 879 km / 14.03.2023: 137 826 km																																																																											
SIGNATURE :	31.03.2022: 108 622 km / 17.03.2022: 107 259 km / 26.03.2021: 78 678 km																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>	11.03.2020: 66 317 km / 07.01.2020: 66 256 km																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	EB-812-SM(F) 18/02/2026 27/04/2016																																																																											
Marque Désignation commerciale	IVECO DAILY 35S																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	ZCFC135960D556981 N1 VASP																																																																											
Type/CNIT Énergie	N10VECVSF927183 GO																																																																											
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
180934	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1559 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1483 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">519 daN</td> <td style="text-align: center;">510 daN</td> <td style="text-align: center;">533 daN</td> <td style="text-align: center;">508 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">519 daN</td> <td style="text-align: center;">510 daN</td> <td style="text-align: center;">533 daN</td> <td style="text-align: center;">508 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td style="text-align: center;">1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %		Force verticales :	1559 daN		1483 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	519 daN	510 daN	533 daN	508 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	519 daN	510 daN	533 daN	508 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	1.1 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %																																																																									
Force verticales :	1559 daN		1483 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	519 daN	510 daN	533 daN	508 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	519 daN	510 daN	533 daN	508 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.53m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-1.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	1.1 %																																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												