

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 138671068

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/06/2026	26100937

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1128

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

ED-195-ZS(F)

17/08/2021

18/07/2016

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MAXITY

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF6SUFF24G6185893

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

N10RENV54726368

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D, G

4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR

6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses : C

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : C

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARG

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174200

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		38 %	
Force verticales :	1589 daN		1140 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	563 daN	593 daN	406 daN	376 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	563 daN	593 daN	406 daN	376 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 17 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %		-2.7 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671069

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/06/2026	26100937

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671068

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 027D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
ED-195-ZS(F) 17/08/2021 18/07/2016
Marque Designation commerciale
RENAULT MAXITY
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF6SUFF24G6185893 N1 VASP
Type/CNIT Énergie
N10RENV54726368 GO
Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302 P0303

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.09.2025: 160 479 km / 20.09.2024: 120 694 km / 19.09.2023: 86 696 km
30.08.2023: 86 528 km / 25.10.2022: 59 695 km / 06.08.2021: 13 321 km
16.07.2020: 11 563 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
174200

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		38 %	
Force verticales :	1589 daN		1140 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	563 daN	593 daN	406 daN	376 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	563 daN	593 daN	406 daN	376 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	17 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.7 %		

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF6SUFF24G6185893

N° D'IMPRIMÉ : D138671069

