EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K008782979**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/03/2025	25017910

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S023K030

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI Cher du Prat
19 rue Jean Bussière
23000 GUERET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 023K7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-288-BP (F)	12/11/2020	12/11/2020

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN) : WJME62RT90C415004

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 2Y3CBC11DBDDES80B2B80SMPNF

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122347

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 3 Gauche)

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.52 m^{-1}) :
C1: 0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 59% E3: 58%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 5% E3: 29%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 24%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -1.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.5% D: -1.5%