



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671044

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26100914																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G, ARG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G, ARG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D</p> <p>4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR</p> <p>4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré : AR</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: D</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVG</p> <p>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : ARG</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
17/08/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GA-233-DC(F) 21/06/2021 21/06/2021 Marque Désignation commerciale MOVEX MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6VF000467295813 N1 VASP Type/CNIT Énergie N10XMEVS000T811 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
147854																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1598 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1563 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">528 daN</td> <td style="text-align: center;">548 daN</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">466 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">528 daN</td> <td style="text-align: center;">548 daN</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">466 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">0.1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %		Force verticales :	1598 daN		1563 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	528 daN	548 daN	491 daN	466 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	528 daN	548 daN	491 daN	466 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	0.1 %	0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %																																																												
Force verticales :	1598 daN		1563 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	528 daN	548 daN	491 daN	466 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	528 daN	548 daN	491 daN	466 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %																																																														
Feux de croisement (-1% à -3%):	0.1 %	0.6 %																																																													



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671045

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 18/06/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26100914																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																
Défavorable pour défaillances majeures																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																
17/08/2026																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																
Contre-visite																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE  (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>(2) Immatriculation et pays</b></td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GA-233-DC(F)</td> <td>21/06/2021</td> <td>21/06/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>MOVEX</td> <td colspan="2">MASTER</td> </tr> <tr> <td><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b></td> <td><b>(5) Catégorie internationale</b></td> <td><b>Genre</b></td> </tr> <tr> <td>VF6VF000467295813</td> <td>N1</td> <td>VASP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10XMEVS000T811</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			<b>(2) Immatriculation et pays</b>	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	GA-233-DC(F)	21/06/2021	21/06/2021	Marque	Désignation commerciale		MOVEX	MASTER		<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>	VF6VF000467295813	N1	VASP	Type/CNIT	Énergie		N10XMEVS000T811	GO		Document(s) présenté(s)			Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																														
GA-233-DC(F)	21/06/2021	21/06/2021																														
Marque	Désignation commerciale																															
MOVEX	MASTER																															
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																														
VF6VF000467295813	N1	VASP																														
Type/CNIT	Énergie																															
N10XMEVS000T811	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																
147854																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																

**Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671044**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV

La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.09.2025: 122 458 km / 30.07.2025: 115 556 km

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>				
<b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b>				
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+3.2 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	3 %		4 %	
<b>Force verticales :</b>	1598 daN		1563 daN	
<b>Frein de service</b>				
<b>Forces de freinage (déséquilibre) :</b>	528 daN	548 daN	491 daN	466 daN
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	4 %		6 %	
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	528 daN	548 daN	491 daN	466 daN
<b>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</b>	64 %			
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	12 %			
<b>Feux de croisement (-1% à -3%) :</b>	0.1 %	0.6 %		



XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF6VF000467295813

N° D'IMPRIMÉ : D138671045