Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les deux essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

PLAN JOINT 3 PAGES

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT : **Voir feuille de calcul**

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x Y / F' =		x	____ / *4,035*	=	____ kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x (F'-Y) / F' =	**0**	x	____ / *4,035*	=	____ kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =	***1380*** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AV =	***170*** kg
Ch AV =	***51*** kg
PT AV total =	***1601*** kg
PT AV autorisé :	
minimal (2)	***1190*** kg
maximal (2)	***2100*** kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =	***1680*** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AR =	***55*** kg
Ch AR =	***164*** kg
PT AR total =	***1899*** kg
PT AR autorisé :	
minimal (2)	***630*** kg
maximal (2)	***2400*** kg

Fait à ***LOMBERS***, le ***22/10/2015***

Signature et cachet

FEMIL SAS
RD 612 - "Gastefer"
81120 LOMBERS
Tél. 05 63 45 57 27
Fax 05 63 55 63 79
RCS B 343 011 706

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.