

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prenom, fonction)

a presente que le véhicule

ue (raison sociale
nstructeur)

IVECO

nte

BA3C

on

CAG3

commercial

BADSES8013Z00HSMXND

ie de véhicule

AS440ST/P CNG

in sociale et adresse

nstructeur

acemement et methode de

N3

on des plaques

D 89070 Ulm

acemement du numéro

Dans le compartiment moteur,

ification du véhicule

grille radiateur

et adresse du

Par poinçonnage sur

ataire du constructeur

à l'avant, longeron droit

s (cheant)

Iveco S.p.a.

ro d'identification

Via Puglia, 35

hicule

10156 Torino - Italy

norme à tous égards au type

WJMM62ATX0C414306

de le

3*2007/46*0135*15

t être immatriculé à titre permanent dans les Etats

06/03/2019

res avant la conduite a

Droite

utilisent les unités

Metrique + Anglosaxonne

e compteur de vitesse

Metrique

e compteur kilométrique

2019/05/24

Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	4
11	Nombre et emplacement des essieux a roues jumelées	1	Essieu 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3	Essieux moteurs (nombre pos., crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2

mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3790
4.1	Ecartement des essieux	1-2 3790 2-3 -- 3-4 --
5	Longueur	6250
6	Largeur	2550
7	Hauteur	--
8	Avancee de la sellette d'attelage (max et min en cas de sellette réglable)	min 700 max 700
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant	4500

Longueur de la zone de chargement

Porte-a-faux arrière

MASSES (kg)

13 Masse en ordre de marche

13.1 Repartition de cette masse entre les essieux

13.2 Masse réelle du véhicule

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue --

17.2 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu 1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17.3 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4 Masse max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble --

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1 Remorque à timon d'attelage --

18.2 Semi-remorque 36599

18.3 Remorque à essieu central --

18.4 Remorque non freinée 750

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 11599

PROPULSION

20 Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.

21 Code du moteur inscrit sur le moteur F3HFE601A*M

22 Principe de fonctionnement Allumage commandé 4 temps

23 Electrique pur Non

23.1 Véhicule [electrique] hybride Non

24 Nombre et disposition des cylindres 6

25 Capacité du moteur (cm3) vertical en ligne 12900

26 Carburant GN-HL

26.1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant Monocarburant

26.2 (Bi-)carburant uniquement --

27 Puissance maximale 338 kW à 1900 min-1

27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) -- kW

27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW

27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27.4 Puissance max sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28 Boîte de vitesses (type) Manuelle