EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03107930

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25001566

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S083Z139

(9) RAISON SOCIALE : CTSE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 724 ROUTE DE FRÉJUS
QUARTIER LE PLAN
83490 LE MUY - 04.94.81.20.27

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-861-QB (F)	26/12/2017	04/09/2007

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644BHM000000300	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

436306

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 55%

Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 51%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 19% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 33%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 33%

Efficacité par essieu : E2 : 54%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.5% h < 0.8 m