CF861QB

MIDLUM 4X4 TC
DXi 7 240/280
16 t
5,6 / 10,9

L-0266-06-00
DECEMBRE 2006

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 44BHM3

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 route de Lyon - 69802 - SAINT PRIEST.**
0.3 Marque : **RENAULT.**
0.4 Désignation commerciale : **MIDLUM**
0.5 Catégorie internationale : **N3G**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **44BHM3**
Variantes : **CC** (cabine courte)
C4(cabine 4 portes)
Versions : **30** (empattement 3,070)
32 (empattement 3,250)
35 (empattement 3,500)
38 (empattement 3,800)
41 (empattement 4,100)
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : **19 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 2 roues arrière (monte simple), 4 roues arrière (monte jumelée).
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 1 et 2
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2 Dimensions des pneumatiques :
. 11R22,5 - 148/145K
. 275/70R22,5 - 148/145M
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indices de charge égaux ou supérieurs à ceux figurant ci-dessus,
- indice charge égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier
1.3.1 Dimensions des longerons:

Versions	Variante CC	Variante C4
30	236x70x8	Interdit
32	236x70x8	Interdit
35	236x70x8	Interdit
38	236x70x8	236x70x8
41	236x70x8	236x70x8

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC):	16000			
2.1.1	**Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) :**				***17500***
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :	néant / 19500			***21000***
2.2.1	Sans dispositif de freinage de remorque :				
2.2.1.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein à inertie dans la limite de celui indiqué en 2.2.1:	3500			
2.2.2	Avec dispositif de freinage de remorque :	26000			***néant***
2.4	Masse en charge techniquement admissible :	16000			
2.5	Charges maximales admissibles :				
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	5600			***6270***
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	10900			***11600***
2.6	Voie avant:	1,970			
2.7	Voie arrière :	de 1,830 à 2,013			

	Variante :	Cabine courte (CC)				
	Versions :	**30**	**32**	**35**	**38**	**41**
2.8	Empattement	3,070	3,250	3,500	3,800	4,100

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement				
2.9.0	Total :	5514	5527	5551	5585	5611
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3683	3700	3722	3749	3771
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1831	1827	1829	1836	1840
	Nota : ce véhicule ne peut circuler en châssis-cabine qu'avec une charge forfaitaire de 1800 kg sur l'arrière.					
2.10	Porte-à-faux avant* :	1,390				
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,775	1,895	2,055	2,255	2,445
2.12	Longueur hors tout*:	6,235	6,535	6,945	7,445	7,935
2.13	Largeur hors tout :	2,400				

VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (valeurs limites du freinage).					
2.9.0	Total :	3757				
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	2038				
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1719				
2.10	Porte-à-faux avant :	1,390				
2.11	Porte-à-faux arrière :					
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,506	1,633	1,811	2,026	2,241
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,803	1,948	2,151	2,396	2,641
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,103	2,248	2,451	2,696	2,941
2.12	Longueur hors tout :	6,563	6,888	7,341	7,886	8,431
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**				
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :					
2.14.1	Distance mini :	0,374	0,391	0,415	0,442	0,470
2.14.2	Distance maxi :	0,523	0,549	0,585	0,627	0,670
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,519 ou 0,560				