CG 337 FP

MIDLUM 220
4x4 TC
16,0
5,6 – 10,9

RENAULT TRUCKS SAS.

Description du véhicule 47BCA4

L-0237-02-04
JUILLET 2005

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST.**
0.3 Marque : **RENAULT**
0.4 Désignation commerciale : **MIDLUM**
0.5 Catégorie internationale : **N3G**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **47BCA4**
Variante :
CC (cabine courte)
C4 (cabine double 4 portes)
Versions :
33 (empattement 3,348 m)
36 (empattement 3,648 m)
39 (empattement 3,948 m)
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.5 Puissance administrative : **17 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 1 et 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
275/70 R22,5 – 148/145M
11 R22,5 – 148/145K
10 R20 – 146/143K
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	5600	10900
Indice	144/...	.../143

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Dimensions des longerons : 236x70x8
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	16000			
2.1.1	***Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h)***				***18000***
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :				
2.2.1.2	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :	19500			***21500***
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	3500			***3500***
2.2.2	Avec système de freinage de remorque :	20/22/24/26000			***/***
2.4	Masse en charge techniquement admissible:				
2.5	Charge maximales admissibles				
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	5600			***6270***
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	10900			***12200***
2.6	Voie essieu 1 :	1,970			
2.7	Voie essieu 2 :	1,831			
2.8	Empattement :	3,348	3,648	3,948	3,948

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

	Variantes :	**Cabine courte (CC)**			**Cabine 4 portes (C4)**
	Versions :	**33**	**36**	**39**	**39**
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :				
2.9.0	Total :	5139	5179	5206	5695
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3345	3362	3377	3732
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1794	1817	1829	1963
2.10	Porte-à-faux avant* :	1,390			
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,882	2,107	2,287	1,967
2.12	Longueur hors tout * :	6,620	7,145	7,625	6,955
2.13	Largeur hors tout :	2,418			

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :				
2.9.0	Total	5545			
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3315			
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2230			
2.10	Porte-à-faux avant * :	1,390			
2.11	Porte-à-faux arrière :				
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :				
	Avec charge uniformément répartie :	1,533	1,722	1,911	1,260
	Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,260			
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,846	2,063	2,282	1,497
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,966	2,183	2,402	1,617
2.12	Longueur hors tout maxi *:	6,704	7,221	7,740	6,955
2.13	Largeur hors tout : (voir point 10.1.3)	2,550 ou 2,600 (**)			
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule; - du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus (par rapport à l'essieu 2) :				
2.14.1	Distance mini :	0,500	0,541	0,581	0,374
2.14.2	Distance maxi :	0,656	0,712	0,767	0,493
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,401			1,702

(*) Les porte-à-faux AV et les longueurs hors-tout peuvent être augmentés de 250 mm pour le montage d'un treuil avant.
(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 kg.