Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

EE_360_KW.

P-2656.06.00

Ref Mercedes : Axor LCMII G1824KN - G1826KN - G1829KN

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : DAIMLERCHRYSLER FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3. - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4. - Désignation commerciale : Axor
0.5. - Catégorie internationale : N3G
0.6. - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7. - Type : G18 **Variantes :** 24KN, 26KN, 29KN

Versions : 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c
36p - 39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p

0.8. - Puissance administrative : 17 CV.

0.7.1 Décodage des T.V.V			
Véhicule Axor		P.T.A.C à 19 Tonnes ..... :	N
Euro IV, 2 essieux ..... :	G18	Empattements ..... :	36-39-42-45-48-51-54
Variante moteur ..... :	24-26-29	Cabines ..... :	Courte (c)
Version Chantier ..... :	K		Profonde (p)

1 – CONSTITUTION GENERALE

1.1. - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
2 roues simples sur essieu 1,
2 roues jumelées sur essieu 2.

1.1.1. – Emplacement des Roues Motrices : essieu 2.
-sur demande- système de régulation antipatinage, un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système

1.1.2. - Emplacement des roues directrices : essieu 1

1.2. - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieu 1 = 7100 kg	**Indice mini de charge :** (152/-)	13R22,5 -**Sur demande :** 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65R 22,5
Maxi essieu 1 = 7500 kg	**Indice mini de charge :** (154/-)	13R22,5 -**Sur demande :** 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
Maxi essieu 1 = 8000 kg	**Indice mini de charge :** (156/-)	13R22,5 -**Sur demande :** 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
Maxi essieu 1 = 9000 kg	**Indice mini de charge :** (160/-)	385/65 R 22,5
Maxi essieu 2 = 12600kg	**Indice mini de charge :** (-/148)	13R22,5 -**Sur demande :** 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5
Maxi essieu 2 = 13000kg	**Indice mini de charge :** (-/149)	13R22,5 -**Sur demande :** 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5

-Indice mini de vitesse essieu 1 et 2 : G

NOTA : - possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage électropneumatique.

1.3. - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, longerons profilés U de section : 286 x 70 x 8
1.4.- Emplacement et disposition du moteur : longitudinal avant
1.5. - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1. – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	19000	17990	19000	19000	17990	17990
2.2. – Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)						
2.2.1. - Sans système de freinage de remorque	19750	18740				
2.2.1.1. - avec remorque sans frein :	750	750				
2.2.1.1.1. - Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1.:	22500	21490				
2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :	3500	3500				
2.2.1.2.1. - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2.:	-	-				
2.2.2. - Avec système de freinage de remorque			26000	32000	26000	32000
2.2.2.1. – Toutes variantes (avec boîtes de vitesses mécanique)			36000(+)	40000(#)	36000(+)	40000(#)
2.2.2.2. – Variantes 29KN						
2.3 -	19000	19000	19000	19000	19000	19000
2.4. Masse en charge techniquement admissible :						
2.5. - Charges maximales admissibles						
2.5.1. - Sur l'essieu 1 ..... série :	7100	6905	7100		6905	
sur demande :	7500	7270	7500		7270	
sur demande :	8000	7725	8000		7725	
sur demande :	9000	8620	9000		8620	
2.5.2. - Sur l'essieu 2 série :	12600	11765	12600		11765	
sur demande :	13000	12135	13000		12135	

(+) Uniquement avec boîtes de vitesses G100 (1ère = 9,964), **G131** (1ère = 14,573), **G211** (1ère = 17,030)
(#) Uniquement avec boîtes de vitesses G131 (1ère = 14,573), **G211** (1ère = 17,030)

VERSIONS :	36c	36p	39c	39p	42c	42p	45c	45p	48c	48p	51c	51p	54c	54p
2.6. - Voie essieu 1 :							2,020 - 2,120							
2.7. - Voie essieu 2 :							1,802							
2.8. - Empattements :	3,600		3,900		4,200		4,500		4,800		5,100		5,400	
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :														
2.9. - Poids à vide du véhicule en ordre de marche	(ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement)													
2.9.0. - Total :	5990	6140	6010	6160	6060	6210	6080	6230	6110	6260	6130	6280	6180	6330
2.9.1. - Essieu 1 :	4075	4225	4075	4225	4095	4245	4095	4245	4105	4255	4105	4255	4125	4275
2.9.2. - Essieu 2 :	1915	1915	1935	1935	1965	1965	1985	1985	2005	2005	2025	2025	2055	2055
2.10. - Porte à faux avant :							1,440							
2.11 - Porte à faux arrière :	1,150		1,150		1,150		1,800		1,800		2,100		2,100	
2.12 -Longueur hors tout :	6,190		6,490		6,790		7,740		8,040		8,640		9,190	
2.13. – Largeur hors tout :							2,300/2,490							
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule	(valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé)													
2.9. – Poids à vide du véhicule en ordre de marche	5990	6140	6010	6160	6060	6210	6080	6230	6110	6260	6130	6280	6180	6330
2.9.0. - Total :	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
2.9.1. - Essieu 1 *-imposé par le freinage-* :	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
2.9.2. - Essieu 2 *-imposé par le freinage-* :							1,440							
2.10. - Porte à faux avant :	1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050	
2.11. - Porte à faux arrière *-techniquement admissible-*	2,335		2,535		2,725		2,920		3,120		3,310		3,505	
2.11.1. - Mini *-sans ferrure ni accessoire :*	2,455		2,655		2,845		3,040		3,240		3,430		3,625	
2.11.2. - Maxi *-sans ferrure ni accessoire :*	7,495		7,995		8,485		8,980		9,480		9,970		10,465	
2.11.3. - Maxi *-avec ferrures et accessoires :*							2,300/2,550							
2.12 - Longueur hors tout :	intervalle repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-contre-													
2.13. - Largeur hors tout :	0,610	0,570	0,660	0,620	0,705	0,665	0,760	0,715	0,805	0,760	0,860	0,810	0,905	0,850
2.14. - Intervalle autorisé pour la projection verticale du centre de gravité de la charge sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :	0,495	0,460	0,540	0,500	0,575	0,530	0,615	0,570	0,650	0,605	0,700	0,645	0,735	0,680
2.14.1. - distance mini														
2.14.1.1. - avec charge essieu 2 = 12600 kg :	0,780	0,705	0,850	0,765	0,910	0,825	0,980	0,885	1,045	0,940	1,110	1,000	1,170	1,055
2.14.1.2. - avec charge essieu 2 = 13000 kg :	0,895	0,825	0,970	0,895	1,045	0,960	1,120	1,030	1,195	1,095	1,270	1,165	1,345	1,230
2.14.2. - distance maxi	1,035	0,970	1,125	1,050	1,210	1,130	1,300	1,210	1,385	1,290	1,475	1,375	1,560	1,450
2.14.2.1.-avec charge essieu 1 = 7100 kg :	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910
2.14.2.2.-avec charge essieu 1 = 7500 kg :														
2.14.2.3.-avec charge essieu 1 = 8000 kg,9000 kg (1) :														
2.15. - Distance entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :														