EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03443544

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
05/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26003468

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013Z265

(9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE

(3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6
QUARTIER LA MEUNIÈRE
13480 CABRIES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 013Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EL-507-PQ (F)	11/04/2017	20/12/2007

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9525031L234890	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
965821

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (Gauche)
6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants (Avant)
6.2.8.a.2. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé : stabilité insuffisante (Gauche)
6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (Droite Gauche Milieu)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0335
8.2.23.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR) : Ouverture impossible du réservoir de solution d'urée ou absence du bouchon de réservoir

DÉFAILLANCES MINEURES :
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Droite Gauche)
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche)
4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.60 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 47%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 15%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 19%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -2.0% h < 0.8 m