



N° d'imprimé : J005182776

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/05/2024	24058944

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

Défaillances mineures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/05/2025

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)
 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :
 Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Latéral)
 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Gauche)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J169**

(9) RAISON SOCIALE : **AUTOVISION PL**

(3) COORDONNÉES :
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7041

NOM ET PRENOM : **Kévin ONFROY**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
-----------------------------	------------------------	----------------------------------

DA-431-VE (F)	05/02/2021	27/11/2013
---------------	------------	------------

Marque	Genre	Carrosserie
--------	-------	-------------

SCHMITZ	SREM	BENNE
---------	------	-------

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
------------------------------------	------------------------------

WSK00000001275436	O4
-------------------	----

Type/CNIT	Energie
-----------	---------

040SCCSM000E018	
-----------------	--

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :DA-793-TW

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
 Efficacité globale (≥ à 45%) : 49% (valeur pondérée)
 Efficacité par essieu : E1 : 43% E2 : 41% E3 : 46%
 Motif de pondération du freinage : Semi-remorques équipées EBS
 Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 12% E3 : 27%

Frein de secours : indépendance des circuits



AUTOVISION PL
CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J005182776