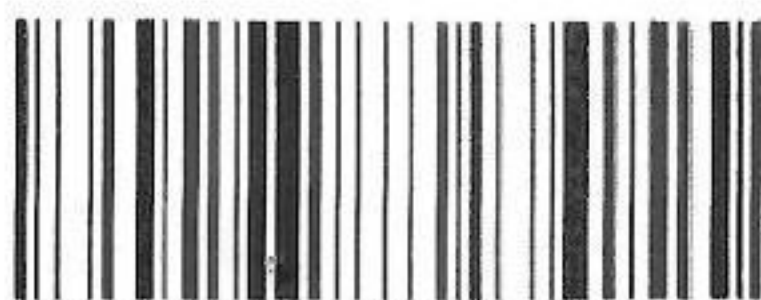


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K009356981

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/12/2025	25036683
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
30/12/2026		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S074K154			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone des Bracots Lieudit Les Communaux 74890 BONS EN CHABLAIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 074K7005			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DE-157-PN (F)	03/04/2014	03/04/2014	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	CAM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA92SZZ2EL068842	N3		
Type/CNIT	Énergie		
L.2007.46.00792S01B13GD393841143992001F	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
509469			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.90 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 74%	
		Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 80% E3: 74% E4: 70%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 3% E3: 1% E4: 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 57%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 57%	
		Efficacité par essieu : E2: 82% E3: 65% E4: 86%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 3% E3: 3% E4: 2%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -2.3% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.9% D: 2.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			