

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : Z001078540

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite		13/05/2026	26261473
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3) 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Toute) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Toute) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Toute)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
06/05/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S029Z243			
(9) RAISON SOCIALE : CKPL			
(3) COORDONNÉES : ZA DE KERMAT 2 IMPASSE DU CHATEAU D'EAU 29410 GUICLAN 02.98.68.13.29			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 029Z7020			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
HC-041-WH (F)	03/04/2025	28/06/2001	
Marque	Genre	Carrosserie	
KAISER	SREM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VHRS5303F11C00922	O4		
Type/CNIT	Energie		
S5303F1C			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (>= à 43%) : 61%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :FR-271-ES		Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 59% E3 : 57%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 12% E3 : 24%	
PROCÈS-VERBAL N° : 26261420 DATE : 07/05/2026		Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S029Z243			
XXXXXXXXXXXX			
XXXXXXXXXXXX			
N° d'agrément : XXXXXXXX			
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXX			