

**D'ATTACHE**

ou numéro de  
on du dispositif  
ge, le cas échéant

GA381 \* ou GS500 \* \* \* \*

caractéristiques D --  
V --  
S --  
U --

**NCES ENVIRONNEMENTALES**

sonore :  
arrêt - dB(A) : 83 En marche - dB(A) : 76

régime de (tr/min-1) : 2700

des émissions Euro 6b - OBD Euro 6-1

ment :

res pour les essais d'émissions

47.1.2. Surface frontale (m2) : --

Efficients de résistance à l'avancement sur route

0. f0 -- N  
1. f1 -- N/(km/h)  
2. f2 -- N/(km/h)2

**ons d'échappement**

o de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :

715/2007\*136/2014 Y

ure d'essai : --

1.2. Procédure d'essai : Euro 6 mg/km

CO 389.6

THC --

NMHC --

NOx 119.7

THC + NOx 187.6

NH3 -- (ppm)

Particules (masse) 1.01

Particules (nombre) 5.74E+10

2.2. Procédure d'essai : --

CO --

NOx --

NMHC --

THC --

CH4 --

NH3 -- (ppm)

Particules (masse) --

Particules (nombre) --

5, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.103 (m-1)

6 RDE maximales déclarée

7 RDE total NOx --

8 RDE urbain NOx --

**49 Émissions CO2/cons.de carburant/cons.o d'énergie électrique**

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC Émissions de CO2 g/km Consommation de carburant m3/100 km

Conditions urbaines : 223 8.5

Conditions mixtes : 204 7.7

Conditions mixtes : 211 8.0

Conditions pondéré, mixtes : -- --

Facteur de déviation : -- --

Facteur de vérification : -- --

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

3 Véhicule équipé d'éco-innovations: Non

3.1 Code général de la ou des éco-innovations --

3.2. Émissions de CO2 épargnées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations: --

3.2.1. Émissions épargnées NEDC (g/Km) --

3.2.2. Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP Émissions de CO2 g/km Consommation de carburant m3/100 km

Phase basse -- --

Phase moyenne -- --

Phase haute -- --

Phase extra-haute -- --

Combinées -- --

Pondérée(s), combinée(s) -- --

5 Véhicules électr. purs et électr. hybrides rechargeables à l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1 Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/Km) --

Autonomie en mode électrique (Km) --

Autonomie en mode électrique en ville (Km) --

5.2 Véhicules électr. hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC, weighted) (Wh/Km) --

Autonomie en électrique (EAER) (Km) --

Autonomie en électrique en ville (Km) --

**DIVERS**

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses

--

**52. Remarques :**

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1: 195/75 R16 Essieu 2: 195/75 R16 Essieu 3: -- Essieu 4: --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

VIN : ZCFCD35A70D606658

Date : 2018/02/23