



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

A 14 - 460

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021233

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26009346

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AR)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200/11 P2200/13</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2021 : 105214 km / 17/11/2023 : 159854 km / 02/02/2026 : 192875 km / 29/04/2026 : 193039 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc
82710 BRESSOLS
Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031S1493
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
ER-186-BZ (F)	06/10/2017	06/10/2017
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES BENZ	SPRINTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9061531N730178	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10MCZCTM26N281	GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
193932

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	15%		12%	
Forces verticales :	1320 daN		1332 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	477 daN	480 daN	435 daN	442 daN
Déséquilibre (<20%) :	1%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	480 daN	435 daN	442 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	69			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 27%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.70 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		