



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

A14-450

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021181

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26009304

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b></p> <p>1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés (AVG,AVD)            2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVD)            4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)            5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV)            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)            6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD,ARG)            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV,AR)            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/02/2023 : 101318 km / 17/10/2025 : 145564 km            Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc
82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031S1493
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FD-981-YE (F)	Date d'immatriculation : 19/02/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 19/02/2019
Marque : NISSAN	Désignation commerciale : NV300	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VNVF4000862639832	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type/CNIT : N10NSSCT034M143	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
153018

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-6.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		0%		2%
Forces verticales :		1084 daN		701 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	376 daN	385 daN	250 daN	257 daN
Déséquilibre (<20%) :		3%		3%
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	385 daN	250 daN	257 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		71		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.2%	-4.0%		