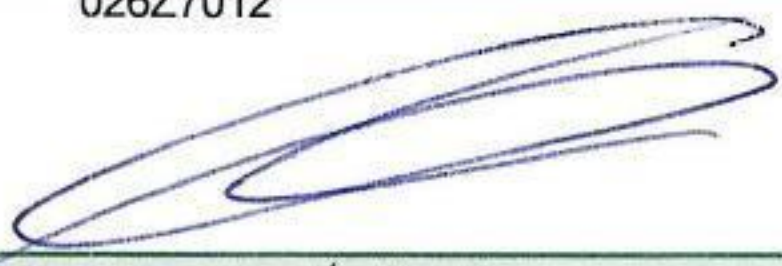




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009686648

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26012155
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
20/05/2027		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Arrière Droite Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S038K385			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 475 ROUTE DE PRE CHATELAIN			
38300 ST SAVIN			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 026Z7012			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BD-428-DH (F)	16/11/2010	09/11/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9525031L150489	N3		
Type/CNIT	Énergie		
ABSENT	GO		
Document(s) présent(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
338955			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.30 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 60%	
		Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 57%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 13% E2: 10%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -2.4% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			