

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K009644087

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26059583
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCES CRITIQUES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante	
29/05/2026	DÉFAILLANCES MAJEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.1.b.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches (Arrière Gauche)	
Contre-visite	6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement (Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
N° D'AGRÈMENT : S073K058	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles Zac des Arolles 73540 LA BATHIE	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
N° D'AGRÈMENT : 073K7015	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite)	
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-442-DH (F)	16/11/2010	07/11/2006
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WDB9525031L150912	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
322295		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 43% Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 36% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 16%		
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%		
Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -1.0% h: $< 0,8$ m		