

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$ = **9450** $\times$ **0,7** = **1696** kg

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$ = **9450** $\times$ **3,2** = **7754** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	{	Poids à vide : PV.AV = 4250 kg
		Poids conducteur et passagers :
		p.AV = 150 kg
		Ch AV = 1696 kg
		PT AV total = 6096 kg
		PT AV autorisé :
		minimal (2) kg
		maximal (2) 7500 kg

Essieu (x) AR	{	Poids à vide : PV.AR = 5150 kg
		Poids conducteur et passagers :
		p.AR = 0 kg
		Ch AR = 7754 kg
		PT AR total = 12904 kg
		PT AR autorisé :
		minimal (2) kg
		maximal (2) 13000 kg

Fait à **VENISSIEUX** , le **30/10/2006**
signature et cachet

N°: 9626

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.