

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

|                         |                                        |       |   |                       |   |              |    |
|-------------------------|----------------------------------------|-------|---|-----------------------|---|--------------|----|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$      | 14250 | x | $\frac{0,50}{3,978}$  | = | <b>1791</b>  | kg |
| Essieu(x) AR            | $Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$ | 14250 | x | $\frac{3,478}{3,978}$ | = | <b>12459</b> | kg |

### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE ( PTC )

|                              |                                 |                |              |                                 |                 |
|------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|
| Essieu(x) AV<br>( ou pivot ) | Poids à vide : PV.AV =          | <b>4960</b> kg | Essieu(x) AR | Poids à vide : PV.AR =          | <b>6640</b> kg  |
|                              | Poids conducteur et passagers : |                |              | Poids conducteur et passagers : |                 |
|                              | p.AV =                          | <b>150</b> kg  |              | p.AR =                          | <b>0</b> kg     |
|                              | Ch.AV =                         | <b>1791</b> kg |              | Ch.AR =                         | <b>12459</b> kg |
|                              | PT AV total =                   | <b>6901</b> kg |              | PT AR total =                   | <b>19099</b> kg |
|                              | PT AV autorisé :                |                |              | PT AR autorisé :                |                 |
|                              | minimal (2)                     | kg             |              | minimal (2)                     | kg              |
|                              | maximal (2)                     | <b>8000</b> kg |              | maximal (2)                     | <b>21000</b> kg |

Fait à Le Fuilet, le **20/06/02**  
signature et cachet

**SA CIF**  
**La Claraie**  
**49270 LE FUILET**  
**N° Siret 536 950 124 000 35 - Code APE 342 A**  
**Tél : 02.41.70.54.54 - Fax : 02.41.70.59.62**  
**9875**

#### NOTA :

**Porte à faux AR utile** : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon,...) et la longueur des ferrures et des charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'( ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières** : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage,...) de poids négligeables placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.