

A127

2470 04

**WORMS**  
 ENTREPRISES

**Certificat de contrôle N° 34540**

de 10 à 1200 kVA

Test :	07/08/2019
Lancement de production :	539

Groupe électrogène :	<b>Silentstar 100 TIV</b>	Type :	<b>Silent</b>	N° de série :	<b>34540</b>
		Puissance PrP :	<b>100 kVA</b>	Fréquence :	<b>50 Hz</b>

Moteur :	<b>IVECO</b>	Modèle :	<b>NEF 45TE2F</b>	N° de série :	<b>1686739</b>
Alternateur :	<b>STAMFORD</b>	Modèle :	<b>UCI274C</b>	N° de série :	<b>X19B074491</b>
Tableau :	<b>QPE-C-OSC/QRB</b>	Modèle :	<b>Auto</b>	N° de série :	<b>34540</b>

**Contrôle général avant démarrage**
**Contrôle des plaques**
 Moteur       Alternateur

**Contrôle de la tension**
 Batterie       Démarreur

 Régulateur       Transformateur

 Mise à la terre       Protections CE

 Visserie       Hanse de levage

 Centrage radiateur / ventilateur

**Liquides**
 Eau       Huile

 Essence       Gasoil

**Contrôle de fonctionnement avec le tableau manuel**
**Démarrage moteur**
 Démarrage moteur

 Arrêt par simulation haute température

 Arrêt par simulation basse pression huile

 Arrêt sécurité moteur

 Arrêt par simulation de casse de courroie

**Contrôle et étalonnage général en fonctionnement**
**Partie électrique**
 Vérification de la tension

 Vérification de la tension

 Gain

 Vérification de la fréquence

 Charge batterie

 Etalonnage du régulateur

 Fonctionnement du compte tours

 Stabilité

 Intervention interrupteur différentiel

**Partie mécanique**
 Pas de fuites de liquide

 Pas de bruits anormaux

 Pas de fuites à l'échappement

**Contrôle de fonctionnement avec le tableau auto**
**Contrôle général des connexions**
 Connexion au réseau

 Connexion au groupe

 Connexion du tableau

**Vérification du fonctionnement du tableau**
 Démarrage en mode manuel

 Démarrage en mode auto et vérification de l'arrêt du groupe

 Arrêt du réseau et vérification du démarrage du groupe

 Retour du réseau, vérification de la commutation du télérupteur et arrêt du groupe suivant le cycle de refroidissement

Pour tout renseignement complémentaire merci d'appeler notre service après-vente.

Les tests sont effectués à vide (le cas échéant charge d'essai sur le type de machine seront fournis sur demande).

Les caractéristiques électriques et mécaniques des moteurs et alternateurs se rapportent à des fiches techniques fabricants, Worms ne sera pas tenu responsable en cas de litige. Des tests complémentaires peuvent être réalisés à la demande du client.

**Paul Haskett**  
 Directeur de production