



N° d'imprimé : ZB03247543

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/09/2025	25001262
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/09/2026		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 3) COMMENTAIRES : Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S045Z205 (9) RAISON SOCIALE : CASSIEN CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : 119 RUE DU CLOS PASQUIERS 45650 SAINT JEAN LE BLANC			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 045K7011 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays (F) DK-801-TC Date d'immatriculation 30/07/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/10/2014 Marque RENAULT Genre CAM Carrosserie BETON (1) N° dans la série du type (VIN) VF630S166FD000266 (5) Catégorie internationale N3 Type/CNIT HD010UPZ84MGAVVE5680U0NABBNNG0 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 313890			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 66% E3 : 53% E4 : 49% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 21% E2 : 14% E3 : 11% E4 : 5% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 31% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 62% E3 : 55% Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 3% E3 : 2% Feu de croisement (-1% à -3%) : G : -1.1% D : -2.1% $1 < h \leq 1.2$ m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :			

