



Rapport d'Histoire de Véhicule # 73550129

Date du rapport: 19 octobre 2026 | 16h56 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: A12-25

2010 DODGE RAM 3500

Camion | 6 Cylindres | Diesel

3D73Y3HL9AG142467

Pays d'assemblage: Mexico

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Reconstruit/Réparable)



1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les **informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 19 octobre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

! Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants au **Canada** (du plus ancien au plus récent):

- Dans la province **l'Alberta** avec le statut **Normal**.
- Dans la province **l'Alberta** avec le statut **Récupéré**.
- Dans la province **l'Ontario** avec le statut **Récupéré**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Normal**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Reconstruit/Réparable**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
25 nov. 2011		Brooks Lube & Alignment Brooks, Alberta, Canada	Véhicule entretenu Lamp assembly replaced



Rappels non réglés

Rappel no : P65 | DIESEL FUEL HEATER ELECTRICAL CONNECTOR Date du rappel : 01 déc. 2014

Description du rappel

THE DIESEL FUEL HEATER ELECTRICAL CONNECTOR MAY OVERHEAT AND CAUSE A FUEL LEAK. THE DIESEL FUEL HEATER HOUSING AT THE FUEL HEATER ELECTRICAL CONNECTOR MAY OVERHEAT, LEADING TO THE FAILURE OF THE O-RINGS THAT SEAL THE MALE ELECTRICAL TERMINALS IN THE DIESEL FUEL FILTER/HEATER ASSEMBLY.

Le correctif

THE DIESEL FUEL HEATER WIRE HARNESS ELECTRICAL CONNECTOR MUST BE REPLACED ON ALL VEHICLES. ALSO, THE DIESEL FUEL FILTER/HEATER HOUSING MUST BE INSPECTED FOR FUEL LEAKS. IF A FUEL LEAK IS FOUND, THE DIESEL FUEL FILTER/HEATER ASSEMBLY MUST BE REPLACED.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le

rappel est terminé, veuillez contacter DODGE ou visitez le site web de [Dodge](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)

Rappel no : T79 | BRAKE TRANSMISSION SHIFT INTERLOCK Date du rappel : 04 janv. 2018

Description du rappel

The Brake Transmission Shift Interlock (BTSI) locking pin may become stuck in the open position. A BTSI locking pin stuck in the open position may allow the transmission to be shifted out of PARK and to or from any gear position without depression of the brake pedal and/or without the key in the ignition, if a key is applicable.

Le correctif

For 2013-2017 model year; Inspect the Brake Transmission Shift Interlock (BTSI) operation and replace if necessary. The Body Control Module (BCM) software will also be updated. For 2009-2012 model year; replace the BTSI, BCM software update not applicable.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter DODGE ou visitez le site web de [Dodge](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 oct. 2010		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Bail Couleur du véhicule décrite comme brun pâle
25 nov. 2011		Brooks Lube & Alignment Brooks, Alberta, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
6 déc. 2011		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Bail Couleur du véhicule décrite comme brun pâle
14 févr. 2012		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Bail Couleur du véhicule décrite comme brun pâle
7 déc. 2012		Bureau des véhicules automobiles	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Bail

3D73Y3HL9AG142467

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
	Alberta, Canada		Couleur du véhicule décrite comme brun pâle
6 févr. 2013	Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Bail Couleur du véhicule décrite comme brun pâle
28 juin 2013	Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme brun pâle
22 janv. 2014	Alberta, Canada	Événement d'immatriculation	Salvage
1 avr. 2014	Ontario, Canada	Événement d'immatriculation	Salvage
1 avr. 2014	Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Vehicle color noted as silver
1 déc. 2014	DODGE	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : P65
15 mai 2015	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
31 août 2015	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
22 sept. 2015	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
22 sept. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
30 juin 2016	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
7 juin 2017	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
4 janv. 2018	DODGE	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : T79
27 juin 2018	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
26 juin 2019	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
21 juil. 2020	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible

3D73Y3HL9AG142467

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
7 juil. 2021	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
6 juil. 2022	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

