



N° d'imprimé : Z P 2 2 4 2 0 8 4 3

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26003778
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
11/03/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S044Z195			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais			
(3) COORDONNÉES : 13 rue Blaise Pascal Zone d'activités Océane Nord 44400 REZE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 044K7004			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
6575 XJ 85 (F)	14/12/2005	01/06/2001	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF622GVA000113606		N3	
Type/CNIT		Énergie	
22GVA1365RL2		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
818267			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.14 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 4434 VM 85		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 79%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 81% E2 : 77%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 16%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 27%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -0.9% h : <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.2% D : -0.6%	