EXEMPLAIRE [illegible] IIS A L'USAGEF

N° d'imprimé :Z003262880

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2026	26102820

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S061Z038

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE POIDS LOURDS 61 AUTO CONTROLE 49 - CPL61

(3) COORDONNÉES : 17 rue François Arago
61000 ALENCON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 061Z7008

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DQ-591-PA (F)	09/04/2015	09/04/2015

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRTEH4300G062009	N3

Type/CNIT	Énergie
N30DFATR1858165	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

567 445

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EB-217-BV

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.3.a.1. COMMUTATION (PHARES) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences (nombre de feux allumés en même temps)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : SPN003216/12

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 32 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 32%
Efficacité par essieu : E2 : 57%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 7%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.6% D : -1.2% 0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.2% D : -2.2%