Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954.

REPARTITON DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV =	Ch x	$\frac{Y}{F'}$ =	14 250,00	x	$\frac{0,5}{4,3}$ =	**1 656,98** Kg
Essieu(x) AR	Ch AR =	Ch x	$\frac{F'-Y}{F'}$ =	14 250,00	x	$\frac{4,3 - 0,5}{4,3}$ =	**12 593,02** Kg

---

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) :

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =	**4 620,00**	Kg
Poids conducteur et passagers :		
p.AV =	**150,00**	Kg
Ch AV =	**1 656,98**	Kg
PT AV total =	**6 426,98**	Kg
PT AV autorisé =		
Minimal (2) =	4600	
Maximal (2) =	**8 000,00**	Kg

Essieu(x) AR

ok

Poids à vide : PV.AR =	**6 980,00**	Kg
Poids conducteur et passagers :		
p.AR =	**0,00**	Kg
Ch AR =	**12 593,02**	Kg
PT AR total =	**19 573,02**	Kg
PT AR autorisé :		
Minimal (2)	4000	
Maximal (2) :	**21 000,00**	Kg

Fait à **SAUTRON** le 05/01/2007

Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon…) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage…) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans le cas contraire, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.