

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

le soussigné, KAISER S.A., Constructeur, certifie :

1) Que le véhicule : **cabriolet**
 2) Genre : **S.R.E.M.**
 3) Marque : **ROBUSTE KAISER**
 4) Type : **S 330 2V - Version 2.C**
 5) N° d'identification : **VHRS 330 2V 22C01917**
 6) Poids total autorisé en charge : **33 000 KG**
 7) Ralentisseur : **(1) OUI - NON**
 8) Majoration pour ralentisseur : **(1)** kg

I) CARROSSE (1) (4)

5) Carrosserie : **BENNE**
 6) Dimensions : Largeur : **2,550** m
 Longueur : **8,360** m
 Surface : **21,32** m²
 11) Poids à vide : **7,320** kg
 13) Charge utile : **25,680** kg

DIMENSIONS MAXIMALES AUTORISÉES (6)

Porte-à-faux avant maxi : **1,540** m
 Porte-à-faux arrière maxi (2) : **0,020** m
 Longueur maxi : **8,360** m
 Empattement :
 - du tandem : **1,360** m
 - axe d'attelage/axe du train roulant : **4,800** m
 Poids à vide sous pivot d'attelage : **1,820** kg
 Poids à vide sous train roulant : **5,500** kg
 Protections latérales : **OUI - NON** (1)
 Système anti-projections : **NON** (1)
 Protection AR anti-encastrement : **OUI - NON** (1)

II) EN CHASSIS NU (1) (5)

11) Poids du châssis nu : **7,320** kg
 Largeur : **2,550** m
 Longueur : **8,360** m

Charges maximales admissibles sous le pivot d'attelage et sous le train roulant

P.T.A.C. (3)	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000	31000	32000	33000
Charge maximale admissible sous pivot d'attelage	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000
Charge maximale admissible sous le train roulant (1)	18000	18000	18000	18000	18000	18000	21000	21000	21000	21000
Empattement minimum du tandem (1)	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,35	1,35	1,35	1,35
Capacité minimale de charge par essieu des pneumatiques	9000	9000	9000	9000	9000	9000	10500	10500	10500	10500

Est entièrement conforme au prototype ayant fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus.

B) Que ce véhicule sort de nos usines le **24/04/02**

Pour être livré à :

N° d'immatriculation :

[]

(à remplir par la Préfecture)

Fait à LONGUYON, le **24/04/02**

Le Constructeur,

KAISER S.A.
 21-Route de Gerbey
 B.P. 0
54261 LONGUYON CEDEX
 SIRET 334 413 911 00010 - APE 342 A

- (1) Barrer les mentions inutiles. L'utilisation des charges maximales sous le train roulant indiquées dans ce tableau suppose que l'empattement du tandem permette de répondre aux dispositions de l'article R 58 du Code de la Route.
 (2) Mesuré à partir de l'axe du train roulant.
 (3) Barrer les colonnes correspondant aux P.T.A.C. non adoptés.
 (4) NOTA : Toute transformation de véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62 et R 79 à R 81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture et, lorsque les textes l'imposent, d'une réception à titre isolé par la D.R.I.R.E.
 (5) NOTA : Pour obtenir l'immatriculation d'un véhicule livré en châssis nu, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
 - soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relative à la réception des véhicules ;
 - soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.
 (6) Non compris ferrures et charnières.