MODELE 1988

ANNEXE VIII

Si le véhicule comporte plus d'un essieu, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV $\frac{Y}{F'}$ =		x	=	kg
Essieu(x) AR (ou pivot)	Ch AR $\frac{F' - Y}{F'}$ =		x	=	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	**4790**	**kg**	Essieu(x) AR	Poids à vi **5060** kg
	Poids conducteur et passagers p.AV	**150**	**kg**		Poids conducteur et passagers : p.AR **0** kg
	Ch AV	**1712**	**kg**		Ch AR **7288** kg
	PT AV total =	**6652**	**kg**		PT AR tot **12348** kg
	PT AV autorisé : minimal (2)				PT AR autorisé : minimal (2)
	maximal (2)	**8000**	**kg**		maximal (2) **13000** kg

Fait à **Cossé le Vivien** le **02/07/2007**

Signature et cachet

SECMAIR
Rue des Frères Lumière
53230 COSSE-LE VIVIEN
Tél 02 43 98 27 76
RCS LAVAL B 380 972 125

NOTA :

Porte à faux arrière utile : distance entre l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon…) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière

Ferrures et charnières : dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage…) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement.

Dans le cas contraire, la position du centre de gravité doit être précisée.