EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024292

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 26/11/2026 | 26039088 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

25/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CK-166-RQ (F) | 13/09/2012 | 07/04/2006 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1UDCUG635161974 | N1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| UDCUG6 | GO |

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

158990

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AUTOSUR

X

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Suite du procès-verbal
**Défaillance(s) mineure(s)**
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,G,AVG.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**
27/03/2019 : 127990km / 25/05/2020 : 131915km / 26/03/2021 : 134895km / 29/06/2022 : 143549km / 22/03/2023 : 147355km / 28/03/2024 : 151428km / 20/03/2025 : 154698km / 27/03/2026 : 158264km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 a + 8m/km): | -3.5m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 5% | | 1% | |
| **Forces verticales :** | 1297daN | | 1152daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 448daN | 477daN | 429daN | 446daN |
| Déséquilibre (<20%): | 7% | | 4% | |
| Forces de freinage (efficacite) : | 448daN | 477daN | 429daN | 446daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%). | 73% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

**Emissions à l'échappement :**
Opacité des fumées (3 00m-1): C1: 0 87m-1 C2: 0.96m-1

**Feux de croisement** (-3% à -0,5%) -1 1%